



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/3717 111 fax: 01/3717 149

Klasa: 023-01/13-01/77
Urbroj: 517-04-13-7
Zagreb, 3. rujna 2013.

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
GLAVNO TAJNIŠTVO

PREDMET: Zastupničko pitanje dr. sc. Mirele Holy, u vezi sa zaštitom ornitološko-
ihtiološkog rezervata Pantane zbog izvođenja građevinskih radova na
državnim cestama koje se nalaze u neposrednoj blizini navedenog
rezervata
- odgovor, daje se

Veza klasa: 021-12/13-01/161, urbroj: 50301-01/10-13-2, od 2. kolovoza 2013.

Poštovani,

gospođa zastupnica dr. sc. Mirela Holy postavila je u Hrvatskom saboru pitanje:

„Poštovani predsjedniče Vlade,
Obratila mi se obitelj Pavić iz Trogira koja je zabrinuta zbog moguće
devastacije posebnog ornitološko-ihitiološkog rezervata „Pantan“ izvođenjem
građevinskih radova kod samog izvora Pantane, na rotoru na kojem se križaju
državne cesta D3 15 i D4 09. Investitor rotora su Hrvatske ceste, radove izvodi
Cestar d.o.o. prema projektu Geoprojekta d.o.o. Obitelj Pavić naglašava da je
izgradnja rotora nužna, no problematičnom smatraju spojnu cestu koja se
gradi uz rotor u istočnom dijelu jer će izgradnjom te ceste biti pregrađen dio
izvora Pantane, a stari akvadukt „Serbatorio d'aqua“ biti zatrpan betonskim
zidovima. Područje Pantana je pod zaštitom JU za upravljanje zaštićenim
vrijednostima prirode na području Splitsko-dalmatinske županije, a ustanova
tvrdi da nije izdala nikakvo rješenje i dopuštenje za izvođenje radova.

Slijedom prethodno rečenom molim Vas da mi odgovorite na sljedeća pitanja:

Jesu li nadležne inspekcijske službe upoznate s ovim slučajem? Kakav je rezultat inspekcijskog nadzora? Na koji način nadležno Ministarstvo planira zaštititi poseban ornitološko-ihtiološki rezervat „Pantan“ od nepotrebne devastacije izgradnjom spojne ceste?“

S tim u svezi upućujemo sljedeći odgovor:

Odredbom članka 114. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) propisano je da je posebni rezervat područje kopna i/ili mora od osobitog značenja zbog jedinstvenih, rijetkih ili reprezentativnih prirodnih vrijednosti, ili je ugroženo stanište ili stanište ugrožene divlje vrste, a prvenstveno je namijenjen očuvanju tih vrijednosti. U njemu nisu dopušteni zahvati i djelatnosti koje mogu narušiti svojstva zbog kojih je proglašen rezervatom.

Uprava za zaštitu prirode (tadašnjeg Ministarstva kulture) u postupku ishoda lokacijske dozvole za predmetni zahvat, utvrdila je uvjete zaštite prirode, KLASA: 612-07/05-01/42, URBROJ: 532-08-02-1/2-08-4 od 25.02 2008., kojih se investitor treba pridržavati kod realizacije predmetnog zahvata. Nadzor nad poštivanjem utvrđenih uvjeta tijekom izvođenja predmetnih radova u nadležnosti je Uprave za inspekcijske poslove ovog Ministarstva, te Uprave za inspekcijske poslove Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja.

Nadalje, temeljem obavijesti ekološke udruge „Lijepa naša Kaštela“, te pritužbe Pučkog pravobranitelja, Inspekcija zaštite prirode je 19.04.2013. na predmetnoj lokaciji obavila inspekcijski nadzor.

Navedeni nadzor proveden je u suradnji sa nadzornom službom Javne ustanove za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima na području Splitsko-dalmatinske županije, te je utvrđeno da su u tijeku pripremni radovi za izgradnju pristupne ceste na sjeverno-istočnom dijelu rezervata. Također, utvrđeno je da naručitelj radova, tvrtka Hrvatske ceste d.o.o. za predmetni zahvat posjeduje prije spomenute uvjete zaštite prirode utvrđene u postupku izdavanja lokacijske dozvole od 9.09.2008., te potvrdu glavnog projekta.

Inspekcija zaštite prirode će u svrhu kontrole provođenja utvrđenih uvjeta zaštite prirode, zajedno s čuvarskom službom Javne ustanove, po nastavku radova, koji su obustavljeni radi turističke sezone, ponoviti nadzor na predmetnoj lokaciji, tijekom listopada ove godine, te u slučaju potrebe, odnosno ukoliko bi se radovi izvodili protivno izdanom odobrenju za građenje, obavijestiti i Upravu za inspekcijske poslove Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja.

Nadalje, ističemo, da u bazi postupaka procjene utjecaja na okoliš i ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nema niti jednog upravnog postupka vezano za prometnice D315 i D409, te napominjemo da ukoliko se radi o prometnici koja nije razvrstana kao državna cesta, temeljem Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN br. 64/08 i 67/09) ne postoji obveza nositelja zahvata za provođenjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

Nadalje, inspekcije cesta Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, izvršila je dana 14. 8. 2013. godine inspekcijski pregled križanja državnih cesta D315 i D409 s priloženom dokumentacijom te konstatirala da su za radove rekonstrukcije križanja državnih cesta D315 i D409 i radove za izgradnju pristupne ceste vojnom objektu na lokaciji Pantan-Trogir, izdane potvrde glavnog projekta od strane Grada Trogira.

U provedenom postupku pribavljena je suglasnost na glavni projekt i mišljenje da je projektna dokumentacija izrađena u skladu s posebnim zakonima te ranije utvrđenim posebnim uvjetima od Uprave za cestovni promet, Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

S poštovanjem,



MINISTAR
Mihael Zmajlović

Na znanje:
Vlada Republike Hrvatske